

תיחור מספר 21 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

1. כללי

1.1 מינהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין), יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת), לאספקת כלי רכב מסחריים אחודים בחמישה סלים באומדן המפורט, ובהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

סל	סוג	אומדן רכישה משוער לשנה
1	אוטובוס זעיר להסעת 13-14,16,19 נוסעים, לא כולל נהג, בשלושה דיגומים	45 כלי רכב
2	רכב מסחרי אחוד/אוטובוס זעיר ליחידות שב"ס להסעת 14 נוסעים	30 כלי רכב
3	רכב להסעת 7 נוסעים + נהג מדגם מפואר	12 כלי רכב
4	אמבולנס דיגום מד"א	3 כלי רכב
5	רכב ל 8 נוסעים + נהג M1	50 כלי רכב

1.2 על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3 הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4 לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

המועד	התנאי
6.3.2025	מועד פרסום מסמכי התיחור
16.3.2025	מועד סיוור ספקים
23.3.2025	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
10.4.2025	מועד מענה המזמין לשאלות ההברה
10.4.2025	מועד ראשון להגשת הצעות
5.5.2025	מועד אחרון להגשת הצעות
7.12.2025	תוקף ההצעה

1.5 המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

1.6 סיוור ספקים – לפני הגשת הצעות המחיר יערך סיוור ספקים בו יוצגו כלי הרכב הקיימים, להכרת מכלול הדיגומים השונים בכלי הרכב. לא ניתן יהיה להגיש הצעה

ללא השתתפות בסיור הספקים, התאריך לסיור מופיע בטבלת המועדים. המזמין שומר לעצמו את הזכות לקיים סיורי ספקים במועדים נוספים, ככל שיראה לנכון.

יובהר, כי ספקים שהשתתפו בתיחורים מספר 4 ו-16 של מינהל הרכב הממשלתי, אינם מחויבים להשתתף בסיור הספקים.

1.7. המזמין רשאי לרכוש כלי רכב מכוח תיחור זה ללא הדיגום המפורט בנספחים הטכניים אלא עם מושבים קדמיים לנהג ולנוסע בלבד, ולהעבירו למדגם חיצוני, וזאת במקרים בהם נדרש דיגום שאינו מופיע במכרז זה - יובהר, כי במקרה זה מחיר הרכב יהיה מחיר המחירון, בניכוי אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע, כמפורט להלן.

2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות לשימוש כרכב איגו"ם, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.

2.2. אומדן הנסיעה המשוער לכלי הוא 40,000 ק"מ בשנה לרכב הממשלתי. אומדן הנסיעה לרכב שב"ס הינו 70,000 בשנה. האומדן לרכב משטרה עומד על 70,000 ק"מ בשנה.

3. משך והיקף ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב במסגרת תיחור זה, תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד תום 5 שנים ממועד החתימה האמור.

3.2. למזמין שמורה הזכות להפסיק את ההתקשרות בתום כל תקופה של שישה חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ועד סיומה מסיבותיו הוא, **ללא כל נימוק, לאחר 30 יום ממועד מתן הודעה מוקדמת על-כך לספק הזוכה בתיחור, ולספק לא תעמוד כל טענה בעניין זה** (משמע, למזמין נקודות סיום קבועות להסכם בתום כל שישה חודשים). יובהר, כי ההסכם ימשיך לעמוד בתוקף כל עוד לא התקבלה הודעה מצד המזמין על סיום ההסכם, בנקודות הסיום המוגדרות בסעיף זה.

3.3. ספק המסגרת הזוכה מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, או לפחות 10 כלי רכב (למעט ביחס לסל 4, בו יתחייב הזוכה לספק עד פי 2 מהאומדן בלבד), לפי הגבוה מבניהם, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.

4. מסמכי התיחור

4.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.

- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת YEHUDAF@MOF.GOV.IL, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת מענה לשאלות ההבהרה, או באופן יזום על ידי המזמין, לפי המאוחר.
- 4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.